

UN POULET DANS LE BOUILLON - CHAPITRE 13

Un roman policier de Stephan M. Pagnoncini™

EXPLOSIONS

James Rooster pousse à fond son Segway et se penche le plus possible en avant pour en tirer la vitesse maximum. La clôture à peine passée, il entend le démarrage des turbines de l'hélicoptère. «Allez, vas-y, plus vite», ne cesse-t-il d'encourager son véhicule. Encore 400 mètres jusqu'aux mélèzes et aux pointes rocheuses. Il perçoit déjà les crachotements des pales. Dans quelques secondes, l'hélicoptère va s'élever dans le ciel. Il ne peut esquiver certaines bouses de vaches, mais évite les plus gros obstacles grâce à d'habiles manœuvres. Pour le reste, James Rooster essaie de rouler en ligne droite jusqu'à la cachette. Il tente de se pencher encore plus en avant, mais doit veiller à ne pas perdre l'équilibre. Les turbines de l'hélicoptère rugissent. Rooster devine que l'appareil a pris de la hauteur. Les crépitements s'intensifient. L'hélicoptère, en pleine manœuvre d'ascension, surgit à quatorze heures dans son champ de vision. Il tente malgré tout de se concentrer sur son trajet. Encore 200 mètres. Il encourage le Segway: «Allez, fonce, plus vite!» Le pilote de l'hélicoptère reçoit des ordres par radio, dessine soudain un cercle de 180 degrés vers la droite et retourne directement au chalet. «D'accord», crie Rooster à l'appareil par-dessus les herbages. Le bruit de la manœuvre est si assourdissant que Rooster ne peut entendre le signal sonore émis par le Segway. Celui-ci s'intensifie au point de percer le vacarme ambiant, il jette un coup d'œil sur le display. L'indicateur de batterie clignote nerveusement en rouge et ne cesse de piauler. Le Segway de James Rooster ne dispose plus que de 20% de charge. Pas le temps de se faire du souci à ce sujet, car au même moment, une détonation bruyante résonne à travers le Val Bedretto. Un missile vient d'être largué de l'hélicoptère. Suivi par une explosion; une boule de feu s'élève immédiatement dans le ciel, à côté du chalet. Encore 100 mètres. Rooster comprend aussitôt ce qui vient d'exploser - sa Land Rover. «Okay», profère-t-il à haute voix, «passons donc au plan B.» Il se concentre à nouveau sur son objectif. Plissant les yeux, il discerne l'hélicoptère qui gagne de hauteur et le pilote qui amorce un étroit tournant vers la gauche. Encore 50 mètres jusqu'à l'abri. Le Segway continue de piauler sans fin et l'indicateur de chargement clignote sans répit. Plus que 15% de charge. A présent, l'hélicoptère est à sa hauteur de l'autre côté de la vallée et, négociant un large virage vers la gauche, se dirige tout droit sur James Rooster.

Le pilote réduit sa vitesse, Rooster, lui, tente désespérément de pousser son Segway au maximum de ses possibilités. L'hélicoptère braque de 45 degrés sur le côté et le côtoie dangereusement, Rooster peut donc apercevoir la porte ouverte de l'appareil. Encore 25 mètres jusqu'à la cachette. Nouvelle déflagration. Rooster se jette instinctivement du Segway en marche. Cette fois-ci, par chance, sa chute est légèrement amortie par un massif de fougères. Au moment même de son atterrissage forcé, un autre missile Stinger touche le Segway. James Rooster se roule sur le côté pour aussitôt se remettre sur pieds et détalé. Plus que 15 mètres. L'hélicoptère, en vol latéral, se rapproche dangereusement. Les premières salves crépitent déjà, dardées par un pistolet pointé tout droit dans sa direction, mais le manquent de quelques mètres. L'hélicoptère le survole une fois de plus et à présent, de l'autre côté, Rooster aperçoit un individu masqué équipé d'un PP-19, planté au centre de la porte grande ouverte. Plus que 7 mètres. Il court aussi vite qu'il peut vers les saillies rocheuses et entend les balles qui le frôlent en sifflant et se logent dans le sol herbeux. Sauvé! Il disparaît dans une lézarde entre deux rochers et dégaine immédiatement son arme. A sa stupéfaction, il arrive à se dégager des fentes étroites et, de l'autre côté, parvenu à une petite clairière que de hauts mélèzes protègent des regards, revoit enfin la lumière du jour. Il sent l'écoulement d'air des pales qui le balaie dangereusement, l'hélicoptère le survole, menaçant. Il longe les rochers en tâtonnant pour se guider. Le pilote reste en position de vol plané et amorce une lente descente. Rooster a juste fait le tour du gros rocher et, soudain, à une distance de trente mètres environ, remarque qu'il a une vue directe sur l'hélicoptère. Celui-ci, tout en le cherchant, garde sa position de vol plané. Rapide comme l'éclair, James Rooster y voit sa toute dernière chance, s'agenouille, appuie les deux mains sur une assise de roche, vise la tête du pilote et appuie plusieurs fois sur la gâchette. Un coup atteint son but. Rooster a touché le pilote en plein front. Celui-ci s'écroule dans son siège et bascule vers l'avant, enfonçant brutalement le levier de commande vers le bas. L'hélicoptère verse immédiatement de l'horizontale à la verticale, les pales du rotor viennent inexorablement se forer dans le granit. Rooster fonce se dissimuler en direction de la crevasse entre les rochers. L'hélicoptère dégringole sur la prairie devant les rochers et atterrit finalement sur le dos. La turbine hurle une dernière fois, avant que le réservoir de carburant n'explose. Une âcre odeur d'essence se répand. Encore une fois, Rooster fait le tour du rocher pour s'assurer qu'aucun tireur n'a sauté de l'hélicoptère juste avant son atterrissage.

Content de lui et de son tir, il souffle dans le canon encore chaud et range son pistolet dans son ceinturon. Il fait demi-tour, court le long des rochers en direction du col du Nufenen qu'il aperçoit de loin.



James Rooster a pu semer ses poursuivants. Seule l'épave de l'hélicoptère accidenté et brûlé gît dans la prairie.

Poulette Rotissario est enfin arrivée à All'Acqua. Son cabriolet BMW 6 à peine rangé sur un parking à la hauteur de l'entrée du village, la Land Rover de James Rooster explose dans un vacarme assourdissant. Pour se faire une idée de la situation, elle s'était connectée peu de temps avant au système de navigation du véhicule par le biais du programme de son iPhone et avait constaté avec plaisir que le 4x4 se trouvait toujours à la même place. Elle passe en mode caméra, fait basculer l'appareil de 360° et contemple le display avec stupéfaction. Elle découvre instantanément l'hélicoptère en vol et observe le missile largué en direction de la caméra du véhicule. «Bon dieu de bon sang», hurle-t-elle dans son iPhone. Trop tard. Le display clignote encore brièvement, puis s'éteint. Emettant un juron perçant, elle jette le téléphone portable sur le siège du passager. «Non, non, non», rugit-elle et s'accroche au volant. Le vacarme des pales de l'hélicoptère, juste en train de dessiner un cercle de 180° vers la gauche, l'extrait de son accès de rage. Elle remarque que l'hélicoptère passe de l'autre côté de la vallée, suit la route en direction du col du Nufenen et peu après, se dirigeant vers la gauche, semble se diriger sur un objet

précis. Sans perdre l'hélicoptère des yeux, elle se saisit de son iPhone abandonné sur le siège et compose le numéro de James Rooster. Sonnerie. Elle est ravie de ne pas tomber, pour une fois, sur sa boîte à messages. A la seconde sonnerie, elle entend des coups qui viennent manifestement de l'hélicoptère et peut littéralement les voir. Troisième sonnerie. L'hélicoptère disparaît derrière un bois de mélèzes. Quatrième sonnerie. Encore une détonation, une explosion. «Merde, c'est l'enfer, ici, James, décroche», implore Poulette Rotissario. Elle est loin de deviner que Rooster, à ce moment précis, lutte pour sauver sa vie et tente de se cacher. Encore une sonnerie. Elle hurle dans le téléphone: «James, décroche enfin !» Mais rien ne se passe. En attendant vainement la réponse, elle tapote nerveusement sur les boutons du tableau de bord de sa voiture et déclenche par mégarde l'ouverture du toit du cabriolet.



***Poulette Rotissario sur un parking d'All'Acqua dans le Tessin.
Retrouvera-t-elle à temps James Rooster, toujours en fuite?***

Elle laisse son téléphone sonner une dixième fois et tressaillit en entendant la troisième explosion en cinq minutes de temps. Derrière le bois de mélèzes, une autre boule de feu s'élève à plusieurs centaines de mètres dans le ciel bleu du Tessin, suivi d'une épaisse fumée noire. Elle raccroche, démarre le moteur et instinctivement, en suivant la route du col du Nufenen vers l'hospice, fonce en direction du brasier. A la sortie du hameau, deux lourds 4x4 quittent simultanément le portail de la grange du chalet. Suivis de près par la semi-remorque noire que James Rooster avait découvert dans la grande salle. Le convoi dévale l'étroit sentier en direction d'All'Acqua!

La suite chaque début de mois sur www.natura-gueggeli.ch

© by Stephan M. Pagnoncini™ 2010